



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Nr. 18565 din 02.10.2017

APROBAT,
PREȘEDINTE,
Călin – Ionel DOBRA

Pentru PREȘEDINTE
Roxana Teodora TEODORA
vicepreședinte 05.OCT. 2017

CAIET DE SARCINI *privind*
Elaborare studiu DE COEXISTENȚĂ aferent obiectivului de investiție – Modernizare DJ 572 Lucareț – lim. Jud.Arad, km 94+670 – 102+500

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **Modernizare DJ 572 Lucareț – lim. Jud. Arad, km 94+670 – 102+500**
- 1.2. Autoritatea contractantă: Consiliul Județean Timiș
- 1.3. Faza: Studiu de coexistență
- 1.4. Beneficiar al investiției: Județul Timiș, b-dul Revoluției 1989 nr. 17, Timișoara
- 1.5. Surse de finanțare: buget local
- 1.6. Amplasament: Drumul județean DJ 572 Lucareț – lim. Jud. Arad, km 94+670 – 102+500

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Drumul județean DJ 572 leagă între ele, pe direcția Sud-Nord, trei județe din partea de Sud-Vest și Vest a țării: județul Caraș – Severin, județul Timiș și județul Arad. Aceste trei județe au un potențial economic deosebit de mare, relațiile dintre ele fiind foarte dezvoltate.

Totodată drumul județean DJ 572 este racordat la autostrada A1 – sector Arad – Timișoara – Lugoj prin nodul rutier existent între localitățile Topolovățu Mare și Lucareț.

În rețeaua drumurilor cu caracter de deservire din partea de Vest a țării, drumul județean DJ 572 Comorâște – Berzovia – Buziaș – Lipova este singurul care asigură o legătură directă între cele 3 județe pe direcția Nord – Sud, cu nod de acces la autostrada A1 în zona localității Lucareț.

Pe sectorul cuprins între km 94+670 (după ieșirea din Lucareț) și km 100+623 (intersecția cu DC 79 spre Coșari) drumul județean este numai pietruit. Pe sectorul cuprins între km 99+200 – 99+420 între localitățile Brestovăț și Coșari, din cauza deficiențelor dispozitivelor de scurgere și a lipsei lucrărilor de întreținere, apele pluviale care se scurg de pe versanții dealului au creat o ravenă pe partea stângă a drumului, producând și subspălarea corpului drumului. Ravena are o lățime de până la 6 m și o adâncime de până la 2 m.

La trecerea din județul Timiș în județul Arad (între km 100+620 – 102+500) pe o lungime de 1,880 km traseul drumului județean a fost abandonat timp de mai multe zeci de ani astfel că vegetația a acoperit aproape în întregime platforma drumului. În cursul anului

2016 prin programul de întreținere al Consiliului Județean Timiș acest sector a fost refăcut la nivel de drum pietruit, cu lățimea platformei de 8,00 m. Pe acest sector s-a rezolvat scurgerea apelor pluviale, însă pe restul traseului, dispozitivele de colectare și scurgere a apelor meteorice (șanțuri, podețe) sunt inexistente sau nefuncționale, fapt ce conduce la bălțirea apelor în zona drumului și degradarea acestuia.

În urma expertizei tehnice s-a constatat că starea de degradare este foarte rea pe cea mai mare parte a traseului. Starea de degradare se poate explica prin lipsa unei îmbrăcămînți permanente, prin creșterea traficului, prin acțiunea repetată a fenomenului de îngheț-dezghet și prin neasigurarea scurgerii apelor.

Având în vedere : starea de degradare avansată a structurii rutiere existente, capacitatea portantă redusă a acestora , condițiile de circulație precare de pe majoritatea traseului acestui drum , precum și importanța economică din regiunea noastră a acestui drum se impune reabilitarea drumului județean DJ 572 sector cuprins între Lucareț și limita județului Arad.

Însă pe amplasamentul propus al drumului există o serie de rețele electrice: LEA 20kV, LEA 0,4kV și LES 0,4 kV, care afectează lucrările de reabilitare a drumului .

Pentru a fii posibilă realizarea lucrărilor de drum, este necesară devierea/reglementarea liniilor electrice aflate în zona proiectată a drumului.

3. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului ce urmează a fi atribuit, constă în elaborarea documentației tehnice faza: **Studiu de coexistență aferent obiectivului de investiții " Modernizare DJ 572 Lucareț – lim. Jud. Arad, km 94+670 – 102+500"**.

3.1. Definiții:

Studiu de coexistență – documentația tehnico-economică în care se determină, pe bază de calcule, măsurători, observații, etc. , implicațiile de natură mecanică și/sau electrică pe care le are asupra rețelei electrice amplasarea unor instalații sau rețele de altă natură pe elementele, în culoarul sau zonele de protecție și/sau de siguranță ale acestora, și se stabilesc, dacă este cazul, lucrările necesare pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență stabilite de norme și costurile legii;

3.2. Cerințe minime

• În conformitate cu adresa E-Distribuție Banat, nr. 192443691 din 11.08.2017, pe amplasamentul propus pentru modernizarea drumului județean DJ 572 Lucareț – limită județ Arad, km 94+670 – 102+500, există următoarele rețele electrice:

- Linie electrică aeriană LEA 20 kV
- Linie electrică aeriană LEA 0,4 kV
- Linie electrică subterană LES 0,4 kV

Cerințele minime, impuse de E-Distribuție Banat, de care se va ține cont la elaborarea studiului sunt:

"Se va asigura un gabarit minim de 7 m între nivelul viitor al drumului și conductoarele ce supratraversează în acest moment drumul, iar în cazul în care lățimea drumului se va modifica, față de situația existentă, stâlpii existenți (proprietatea Enel Distribuție Banat) de pe traseul propus, se vor re poziționa în afara zonei de protecție a drumului.

Nu se vor executa săpături la o distanță mai mică de 1 m în plan orizontal față de fundația stâlpilor existenți.

Pe amplasamentul propus există LES 0,4kV; se va respecta distanța de 0,6 m pe orizontală și 0,25 m pe verticală față de cablurile electrice existente."

• Proiectantul va elabora Studiul DE COEXISTENȚĂ în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 25/22.06.2016 privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea.

• La elaborarea lucrărilor ce fac obiectul prezentului Caiet de sarcini - Studiu de coexistență, proiectantul va respecta cerințele legislației aplicabile, în vigoare.

• Proiectantul are obligația de a stabili soluțiile pentru devierea și/sau mutarea instalațiilor electrice aflate pe amplasamentul obiectivului "Modernizare DJ 572 Lucareț – lim. Jud. Arad, km 94+670 – 102+500", în vederea eliberării acestuia, și se stabilesc costurile lucrărilor necesare.

• Proiectantul va stabili în cadrul studiului de soluție, costurile lucrărilor necesare devierii și/sau mutarea instalațiilor electrice.

• Proiectantul va elabora documentațiile pentru obținerea avizelor necesare. Costul avizelor se va suporta de către Consiliul Județean Timiș.

• **Studiul de coexistență se va aviza de către SC ENEL Distribuție Banat, prin grija proiectantului.**

Studiul de coexistență va fi elaborat în două exemplare.

4. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

În conformitate cu art.1, alin. (1) a Ordinului ANRE nr. 45/2016 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice: "Activitățile de proiectare, executare și verificare a instalațiilor electrice se realizează de către operatori economici care dețin un atestat emis în condițiile prezentului regulament, potrivit competențelor acordate de tipul de atestat pe care îl dețin, cu respectarea prevederilor legii și ale reglementărilor în vigoare."

Având în vedere prevederile mai sus menționate, ofertantul trebuie să posede cel puțin atestatul tip C1A în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 45/2016 .

"Operatorul economic, persoană juridică străină, înregistrată într-un stat membru UE/SEE/Elveția, are dreptul de a presta servicii transfrontaliere, pentru realizarea de lucrări de proiectare, executare și verificare instalații electrice în România, dacă îndeplinește, cumulativ, condițiile art. 4, alin. (1)" din Ordinul ANRE nr. 45/2016. .

Cerința asigură, beneficiarul, de capacitatea operatorului economic de a îndeplini corespunzător contractul de prestări servicii.

7. PREZENTAREA OFERTEI

7.1.) Modul de prezentare a propunerii tehnice

1. Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele minime din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin Caietul de sarcini , anexele aferente acestuia și eventualele clarificări/răspunsuri la clarificări, atașate anunțului de participare simplificat publicat în SEAP. Orice referire din caietul de sarcini cu privire la nume firmă, marcă, sistem de fabricație, etc., va fi însoțită de sintagma „sau

echivalent". Nivelul tehnic solicitat și prezentat de ofertant va fi menținut pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

2. Termen de prestare : – o lună

3. Operatorii economici au obligația de a depune modelul de contract asumat. Orice amendamente/proponeri cu privire la clauzele stipulate în acesta se vor face înainte de data limită de depunere a ofertelor, prin solicitare de clarificări.

7.2.) Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Prețul ofertei va fi exprimat în lei și echivalent euro, exclusiv TVA.

Propunerea financiara va contine:

Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total ofertat, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă.

Anexa la formularul de ofertă va cuprinde Centralizatorul cheltuielilor pentru prestarea serviciului de proiectare, care va cuprinde detaliat prețurile propuse de ofertant pentru fiecare activitate descrisă în propunerea tehnică.

**DIRECTOR GENERAL,
Marius ONETIU**

**CONSILIER SUPERIOR,
SZABO Georgeta Clara**